



## ANUNCIO DE REGATA

### Regata: CAMPEONATO DE ARAGÓN DE VELA 2014 CLASE 420 COPA DE ARAGON 2014 OPEN

Fecha y lugar: 28 y 29 de Junio de 2014 en el Club Náutico Mar de Aragón de Caspe (Zaragoza)

Clases: Campeonato, 420 . Copa, todas las clases.

#### 1. - REGLAS

LA REGATA SE REGIRA POR:

- LAS REGLAS DEL REGLAMENTO DE REGATAS A VELA DE LA ISAF RRV 2013-2016.
- EL PRESENTE ANUNCIO DE REGATA.
- LAS INSTRUCCIONES DE REGATA. (en caso de discrepancia entre el anuncio de regata y las instrucciones de regata, prevalecerán estas últimas )

#### 2. - PUBLICIDAD

2.1 Los participantes podrán mostrar publicidad individual clasificada como de categoría C de acuerdo con la reglamentación 20 de la ISAF y las prescripciones de la RFEV a dicha reglamentación.

2.2 Se podrá exigir a los tripulantes que porten publicidad conforme al apartado 20.3 (d)(i) de la reglamentación 20 de la ISAF.

#### 3. - ELEGIBILIDAD

Los participantes deberán cumplir los requisitos de elegibilidad de acuerdo a la reglamentación 19 de la ISAF y las prescripciones de la RFEV a dicha reglamentación..

#### 4. - CLASE QUE PARTICIPA

4.1 La regata Campeonato de Aragón de 420 está reservada a embarcaciones de la clase 420.

4.2 La regata Copa de Aragón 2014 OPEN está abierta a todas las clases.

#### 5. - INSCRIPCIONES :

5.1.-Preinscripciones: clubnauticomardearagon@clubnauticomardearagon.es

5.2.-Registro de participantes: HASTA LAS 11:30 DEL MISMO DIA EN EL CNMA (Oficina de regatas).

Documentación que se debe presentar: -Licencia federativa en vigor.  
-Certificado de desinfección contra el mejillón cebra actualizado.  
-Hoja de inscripción rellenada.

En la Oficina de regata se podrán federar los que aún no lo estén. ( Información web FAV )

Para los barcos que no tengan certificado se procederá a la desinfección de modo obligatorio a la entrada y a la salida en la estación del CNMA.

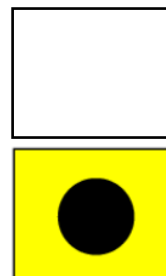
#### 6. -PROGRAMA

<u>Fecha</u>	<u>Hora</u>	<u>Acto</u>
28/06/12	09:30	Apertura Oficina de regatas Registro de participantes Entrega de instrucciones de regata Desinfección de embarcaciones
	11:30	Reunión de patronos
	12:00	Salida prevista de la primera manga. Se intentara el sábado hacer tres mangas (No se dará una salida después de las 21h)
29/06/2014	12:00 horas	salidas 2 mangas seguidas

SE PODRA MODIFICAR CUALQUIER ASPECTO ( RECORRIDO, HORARIO, ETC...) PREVIO AVISO DE LA ORGANIZACIÓN POR MOTIVOS AJENOS A LA MISMA.

#### 7.-FORMATO DE COMPETICION. RECORRIDO.

- 7.1.- Se competirá según el sistema de flota, con salidas conjuntas para las dos regatas.
- 7.2.- Hay programadas 5 mangas, de las cuales deberá completarse al menos una para la validez de la regata
- 7.3.- Se utilizarán los siguientes recorridos según las condiciones de viento(VER ANEXO A):
- 7.3.1 Recorrido A: (con cierzo, viento del W). Salida entre barco de comité y espigón, primera boya hacia el puente CEÑIDA, segunda orilla izquierda AL LARGO, tercera cercana a rampa LARGO. Final entre barco de comité y espigón.
- 7.3.1 Recorrido B: (con bochorno, viento del E). Salida entre barco de comité y espigón, primera boya cercana a rampa CEÑIDA, segunda en orilla izquierda AL LARGO, tercera hacia el puente AL LARGO. Final entre barco de comité y espigón.
- 7.4 El número de vueltas se establecerá para que la duración de cada manga no sea mayor de 1h30.
- 7.5.- SEÑALES DE SALIDA: (enmienda la regla 26 del RRV)
- 5 MINUTOS PITADA CORTA Y BANDERA BLANCA ARRIBA (Atención para todas las clases)
  - 4 MINUTOS PITADA CORTA Y BANDERA I (INDIA amarillo/negro) ARRIBA. Regla 30.1 Preparación
  - 1 MINUTO PITADA CORTA Y BANDERA I (INDIA amarillo/negro) ABAJO.
  - SALIDA PITADA LARGA Y BANDERA BLANCA ABAJO (Salida todas las clases)
- 7.6.- EMBARCACIONES: TRES DE JUECES Y UNA DE SALVAMENTO.
- 7.7.- PENALIZACIONES: PODRAN EXISTIR EN TIERRA Y EN EL AGUA. EN TIERRA AL ACABAR LA REGATA PENALIZACIÓN DE UNO O MAS PUESTOS O DESCALIFICACIÓN Y EN EL AGUA DANDO DOS VUELTAS SOBRE SI MISMO ( DOS VIRADAS POR AVANTE Y DOS POR REDONDO) SIN MOLESTAR AL RESTO DE PARTICIPANTES.
- 7.6.- PROTESTAS: 1º AL BARCO JUEZ Y LUEGO EN TIERRA POR ESCRITO AL JUEZ DE REGATA
- 7.7.-TIEMPO LIMITE PARA EFECTUAR CADA MANGA: 1 HORA Y MEDIA



#### 8.- PUNTUACION.

Se aplicará el Apéndice A y el sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4, A4.1 Y A4.2 del RRV.

9.-PREMIOS: SE OTORGARÁ TROFEO AL PRIMERO, SEGUNDO Y TERCERO DE CADA CLASE EN QUE SE INSCRIBAN AL MENOS 3 BARCOS Y MEDALLAS PARA TODOS.

10.-RESPONSABILIDAD Y SEGURIDAD: TODOS LOS REGATISTAS LLEVARAN PUESTO EL CHALECO SALVAVIDAS SIENDO DESCALIFICADO EL QUE NO LO LLEVE. TODOS LOS QUE PARTICIPAN EN ESTA REGATA LO HACEN BAJO SU PROPIO RIESGO Y RESPONSABILIDAD. LA ORGANIZACIÓN O CUALQUIER OTRO ORGANISMO INVOLUCRADO EN LA MISMA RECHAZA RESPONSABILIDAD ALGUNA POR PERDIDAS, DAÑOS O LESIONES QUE PUDIERAN ACAECER A PERSONAS O COSAS , TANTO EN TIERRA COMO EN EL AGUA, COMO CONSECUENCIA DE LA PARTICIPACIÓN EN ESTA REGATA.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de regatear, de la parte 1 del RRV, que establece: "Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata"

#### 11.- ACTOS SOCIALES.

Al finalizar la regata se realizará una comida y acto de entrega de trofeos en el restaurante La Marmita del Druida, al que deben asistir los participantes.

#### 12.-INFORMACION ADICIONAL (IMPORTANTE. Ver anexo B.)

Posibilidad de estancia en el Hotel Magallón.....teléfono 976 63 02 22.

Durante ese fin de semana en Caspe tiene lugar la fiesta del Compromiso, fin de semana medieval con numerosos actos en la calle a los que se invita a participar fuera del horario de la regata.

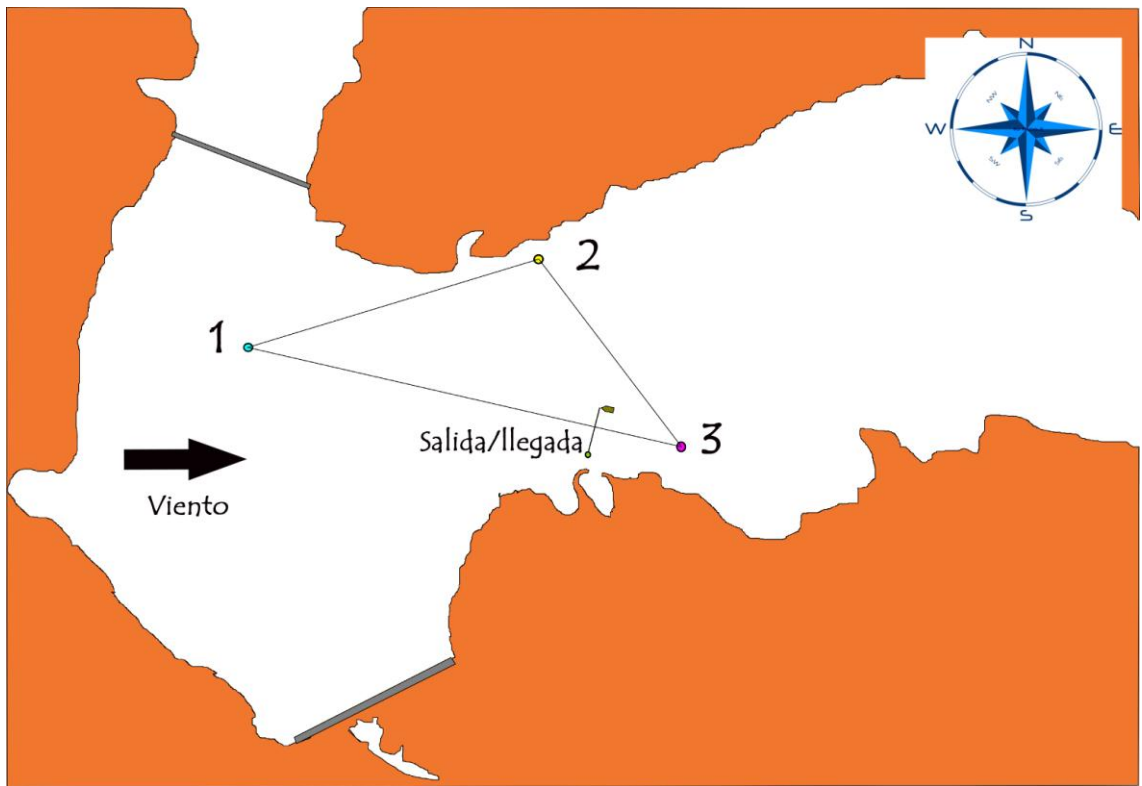
#### →La inscripción incluye:

Comida del sábado: bocadillos y bebida en el club náutico en la zona de picnic del club.

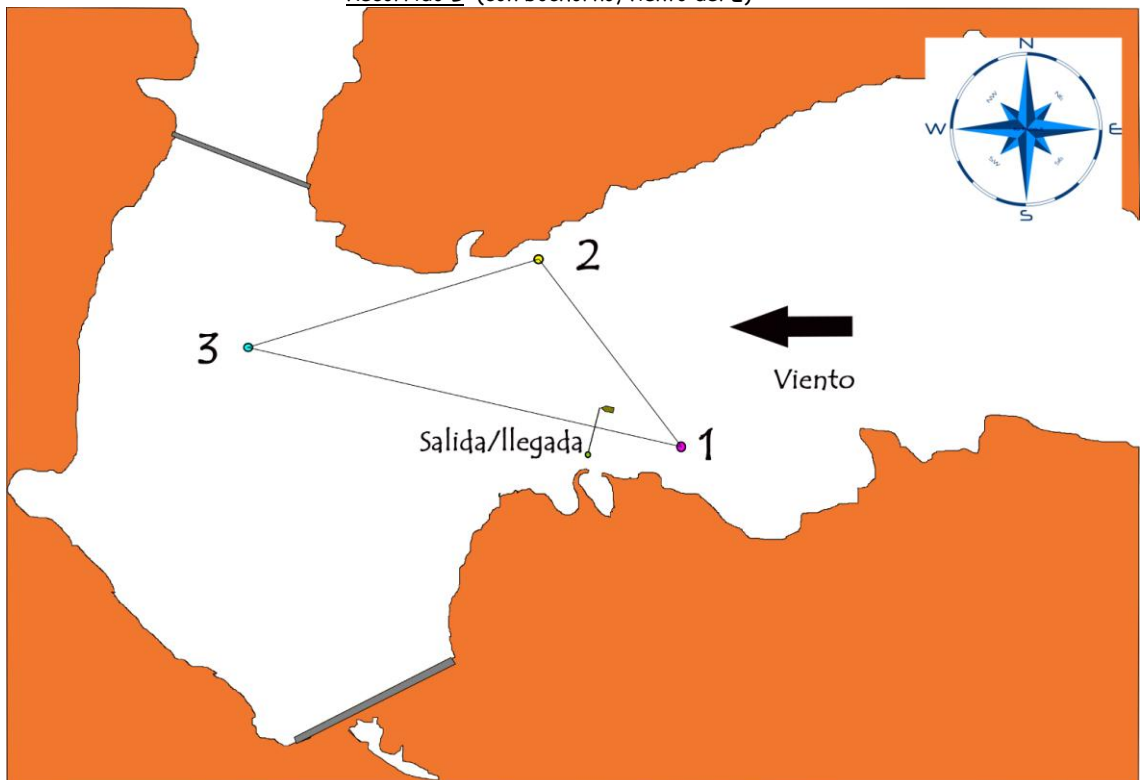
Cena del sábado: se ofrecerá una cena a los participantes en el hotel Magallón.

Comida del domingo: se ofrecerá una comida y después tendrá lugar la entrega de trofeos en el restaurante La Marmita del Druida.

**ANEXO A:**  
**Recorrido A:** (con cierzo, viento del W)



**Recorrido B:** (con bochorno, viento del E)



**ANEXO B:** Localización de lugares importantes.

